



# Van Ginneken BV blinkt uit in het Brabantse land

TEKST: ANNELIES BAKKER  
BEELD: VAN GINNEKEN BV EN AB

De naam Van Ginneken BV stond afgelopen zomer te blinken op een grote spiksplinternieuwe Schuitemaker Robusta pomptankwagen tijdens de loonwerkdagen in Rijssen. Deze mesttank met een tankinhoud van 26.000 liter zal worden ingezet voor mesttransport en aanwending over korte afstand. De machine is voorzien van weging, bemonstering en een luchtdrukwisselstelsel. Alweer een nieuwe investering van een ambitieus bedrijf welke sinds 2009 wordt gerund door vier enthousiaste Brabanders namelijk Christian van Ginneken, Wim Broks, Johan van Strien en Stephan Smetsers. *De Loonwerker* trok naar het Brabantse land en sprak met ze.

## Drie weken wachten

In 1962 begon het allemaal. Oprichter Drik van Ginneken hoorde van boeren dat ze soms wel drie weken moesten wachten voordat het hooi geperst werd en dikwijls hun afspraken niet nakwamen. "Tijd voor actie", dacht de Brabander en met een Ford-tractor ging hij grasmaaien en kleine pakjes persen voor de boeren in Den Hout. De zonen Henk en Christ waren nog maar amper 15 en 16 jaar en hielpen mee. Al vrij snel werd het bedrijf uitgebreid met een getrokken combine en een drijfmesttank van 3.000 liter. De gebroeders hadden al snel in de gaten dat het agrarisch loonwerk uit pieken en dalen bestond en een trekkerkraan werd aangeschaft voor uitbreiding van activiteiten in het grondverzet. In de jaren 70 arriveerde de eerste mobiele kraan.

## Experimenteren

"Toen mijn broer Henk en ik het bedrijf in 1980 van onze vader overnamen, wilden we altijd het nieuwste van het nieuwste hebben", vertelt Christ van Ginneken. "Het machinepark breidde uit en nieuw personeel werd aangetrokken. We waren in die tijd niet vies van wat experimenteren. Zagen we toekomst in een nieuwe techniek dan werd deze aangeschaft." Van Ginneken was het eerste loonbedrijf in Brabant wat gras inkuilde met Taarup-opraapwagens, dorsten met combines, gras inkuilden met een grootpakpers en mest injecteerden al ruim voordat dit wettelijk verplicht was. De prototypen 2-, 3-, 4-, 6- en 8-rijige hakselaars van Claas zijn tevens bij



Van Ginneken wordt gerund door (v.l.n.r.): Johan van Strien, Stephan Smetsers, Christian van Ginneken en Wim Broks (ontbreekt op de foto). Rechts staat Chris van Ginneken senior.

Van Ginneken BV ontwikkeld. "Niemand wou er in trappen, maar wij wel", vertelt Crist lachend. "Nu rijden wij met een viertal hakselaars. Twee van Claas, eentje van New Holland en een Krone. Een tweetal hakselaars gebruiken we voor maïs en twee voor het hakselen van gras. In de drukke periode wordt een derde hakselaar ook in de

maïs ingezet", vult Christian aan.

## Repareren of inruilen

In de periode 1985 tot 2005 zijn diverse loonbedrijven overgenomen waardoor de grondwerktak verder groeide. "De huidige eigenaren handelen veel zakelijker en professioneler dan in de beginjaren. Je moet



Uit oogpunt van veiligheid werd een remmenstestbank aangeschaft. Vaak wordt de slijtage aan tractor en landbouwvoertuig onderschat wegens niet goed functioneren van de remmen. Bij Van Ginneken gaan alle voertuigen op de testbank.

goed overwegen of er geïnvesteerd moet worden in onderhoud of in een nieuwe machine. Machines die niet optimaal benut worden, kun je beter inhuren en dus inruilen op machines die wel benut worden. Tevens zijn wij voorstanders van milieuvriendelijke machines en wordt alleen geïnvesteerd in machines die zuinig zijn en goed voor het milieu. De sticker milieuverbetering zit niet voor niets op onze machines. Oude, kleine kipwagens worden ingeruild voor grotere. Dit houdt het machinepark lekker jong, de onderhoudskosten laag en bespaart een arbeidsplaats en brandstof”, vertelt Christian.

### Mesttransport

Van Ginneken BV was één van de eerste loonbedrijven in Brabant die mest in gras- en bouwland injecteerde. Rond de jaren 90 werd een Veenhuis-tank aangeschaft en later uitgebreid met een tweetal Vervaet-trikes voor de mestdistributie. “We beschikken over tien mestsilo’s in Brabant en Zuid-Holland en het transporteren en aanwenden van mest is een belangrijke bedrijfstak. In samenwerking met loonbedrijf Jennissen uit Den Dungen halen we bij veel agrariërs rundveemest, kippenmest, varkensmest, konijnenmest en geitenmest op en transporteren de mest door het hele land. Alle trailers zijn voorzien van een geijkt weegstelsel, twee stuurassen en zijn AGR/gps gestuurd. Wim Broks is één van de compagnons en regelt het hele mestgebeuren. “Vanaf 2012 mag in september geen mest meer worden uitgereden. Tevens moet door de alsmaar dalende normen steeds meer oppervlakte bewerkt worden om dezelfde hoeveelheid mest aan te wenden. De problemen worden daardoor alleen maar groter. De capaciteit, de opslagruimte en het weer zijn bepalend voor de hoeveelheid mest die aangewend kan worden. Capaciteit kun je beïnvloeden, het weer niet. Voor het bouwen van opslag moet je vergunningen hebben, maar dat wordt een steeds moeilijker verhaal”, aldus Johan van Strien.

**“Wij hebben veel zelfrijdende machines. De klanten weten dat en daar kun je snel op in spelen.”**

### Kalk strooien ligt aan de economie

“Om de grond vruchtbaar te houden en omdat overschotten aan fosfaat verleden tijd zijn, is het op peil houden van de pH-waarde van de grond erg belangrijk. Vorig jaar hebben we helaas veel minder kalk gestrooid. In mindere tijden is het aanvoeren van kalk een van de eerste dingen die worden opgeschoven. Dat is jammer, want een goede oogst begint bij een goede bodem. We leveren kalk die opgeslagen ligt in silo’s. Wibrokal is een vloeibare kalksoort met een hoge zuurbindende waarde en die in tegenstelling tot veel andere kalksoorten geen fosfaat en stikstof bevat en daardoor niet meetelt bij de Minas. Daarnaast kunnen we een droge kalksoort met fijne korrelgrootte en een hoge zuurbindende waarde en hoog magnesiumgehalte aanbieden, Maaskal.”

### Voorstanders van zelfrijders

“Vanwege de capaciteit en minder zodebeschadiging zijn wij echte voorstander van zelfrijders”, aldus Christian. “Naast de Vervaet-trikes bezitten we een Agrifac Condor, een Delvano-veldspuit en twee Krone Big M II’s. De te snelle slijtage van de banden van de trikes tijdens transport over de weg is wel een nadeel. Voor ons was dat één van de redenen om de Schuitemaker-tank aan te schaffen.”

### Verschillende tractoren

Op het bedrijventerrein staan veel verschillende merken tractoren, namelijk Fendt, Deutz, Case en New Holland. “In het verleden reden wij altijd met Deutz. Door diverse overnames kwamen we in contact met Fendt en het rijden met deze tractoren beviel goed. Om dealers en importeurs scherp te houden rijden we graag met twee verschillende merken tractoren, maar wel allemaal met een traploze vario-aandrijving. Deze bevallen ons het best. Mede door het lage brandstofverbruik hebben we toch geïnvesteerd in een tweetal Deutz 630 TTV-tractoren. In november zullen deze arriveren”, aldus Van Ginneken junior.

### Blue Hazard

Stephan Smetsers is een fervent tractor-pullingfan en monteur in het team van Blue Hazard van Jack van Riet. Met deze New Holland T 7550-tractor die voorzien is van een aangepaste Ford 6-cilindermotor met een inhoud van 8,3 liter, zijn dit jaar al 21 A- en B-divisiewedstrijden gereden. Afgelopen zomer is het complete team met rijdsters Renate van Riet ook naar Zweden, België en Frankrijk geweest. Afgelopen jaar is gebruikt



Van Ginneken wilde vroeger altijd het nieuwste van het nieuwste hebben. De prototypen 2-, 3-, 4-, 6- en 8-rijige hakselaars van Claas zijn bij Van Ginneken ontwikkeld.



Om de grond vruchtbaar te houden, is het op peil houden van de pH-waarde van de grond erg belangrijk. Kalk strooien is dan geen overbodige luxe.



Capaciteit en minder zodebeschadiging zijn de grote voordelen van zelfrijders. “Met twee Big M’s bedienen wij onze klanten snel.”

om Renate aan de machine te laten wennen (en andersom!) en om de techniek betrouwbaar te krijgen. Deze winter zal de machine op dieet gaan om een betere gewichtsverdeling te krijgen. Het volle vermogen kan op dit moment niet overgebracht worden naar de baan.



Stephan Smetsers is monteur in het team van Blue Hazard. Met rijdster Renate van Riet aan het stuur zijn afgelopen jaar 21 A- en B-divisiewedstrijden bezocht.



Dat shovels niet alleen worden ingezet in grondwerk blijkt wel uit deze foto.



Van Ginneken beschikt over een breed assortiment aan graafmachines en kranen

## Remmentestbank

In 2010 verhuisde het bedrijf van Den Hout naar Oosterhout. Op een locatie waar voorheen een autosloperij gevestigd was, staan nu de machines geparkeerd en is een nieuwe werkplaats ingericht. Vanuit het oogpunt van veiligheid werd afgelopen zomer een remmentestbank aangeschaft. "Dikwijls wordt met tractoren 50 km per uur gereden. Bij een totaal gewicht van 50 ton dienen de remmen van zowel de tractor als landbouwvoertuig goed te functioneren anders creëer je levensgevaarlijke verkeersituaties." Alle voertuigen gaan op de remmentestbank en worden uitvoerig gecontroleerd. "Vaak denk je dat de remmen wel goed zijn, maar op de testbank blijkt dit niet altijd zo te zijn. Minder slijtage aan tractor en landbouwvoertuig én veiliger rijden zijn het gevolg wanneer de remmen goed functioneren. Vaak wordt dit onderschat", aldus Stephan. "In Nederland zijn landbouwvoertuigen niet voorzien van een kenteken en hoeven dus niet te worden gekeurd. Dat vind ik een slechte zaak. Wij willen dat onze voertuigen veilig de weg op gaan met goed functionerende remmen en verlichting", aldus Johan van Strien die verantwoordelijk is voor het onderhoud van de machines.

## Leerlingen

Van Ginneken BV heeft 30 vaste medewerkers en 10 flexibele krachten die gebeld worden in drukke periodes. "Tevens hebben we vier leerlingen aan het werk. Eén leert voor kraanmachinist, één voor monteur en de twee anderen voor loonwerker. Gelukkig kunnen we nog goed personeel vinden. Investeren in materiaal is niet genoeg. De juiste mensen op het materiaal zetten is zeker zo belangrijk. Zij moeten uiteindelijk het werk uitvoeren. Een goede machine is snel gekocht. Vakbekwame mensen vinden of opleiden duurt langer."

## Grondwerk

Naast het agrarische loonwerk is Van Ginneken ook actief in het grondwerk met een breed assortiment aan graafmachines en kranen. Een 13 ton zware Case en een 24 tons Doosan-rupskraan zijn geschikt voor werken op een drassige ondergrond of op plaatsen waar geen structuurschade mag ontstaan. De zes mobiele kranen met gewichten variërend tussen de 14 en 16 ton worden voor tal van graafwerkzaamheden uitgevoerd. De zes mini- en midgravers zijn geschikt voor het werken in kleine ruimtes of tussen kabels en leidingen. Alle machines kunnen worden uitgerust met sloophamers, sorteergrijpers,



Met vrachtwagens, tractoren en busjes zorgt het Brabantse bedrijf ervoor dat de wegen in de winter sneeuw- en ijsvrij zijn.



Een belangrijke reden om een Schuitemaker Robusta-tank aan te schaffen, was de capaciteit en minder bandenslijtage bij wegtransport.

overdrukunits en vonkenvangers. Verder beschikt het bedrijf over tal van bakken met breedtes variërend van 0,4 tot 2 meter en palletlepels, stenenklemmen, verlenggieken, trilblokken, stobbenfreesen, maaikorven en taludbakken. Om sneller te kunnen werken en iets meer aan te kunnen bieden als de conculega's zijn een aantal machines uitgerust met draaikantelstukken. Het kan de mannen van Van Ginneken niet gek genoeg zijn. 'Hebben we niet' zijn rare woorden! Materiaal is er in ieder geval genoeg.

## Winter

In de winter gaat Van Ginneken met negen strooimachines de weg op om de gladheid in de gemeente Breda en bedrijventerreinen in en rond Oosterhout te bestrijden. "De afgelopen twee winters hebben we weinig geslapen", aldus Christian. "Met vrachtwagens, tractoren en busjes gaan wij veelal 's nachts op pad", aldus Christian. "In opdracht van Rijkswaterstaat zorgen we ook dat de provinciale wegen en snelwegen, waaronder de A27, begaanbaar blijven voor het verkeer. ←